

**COMISIA DE ATRIBUIRE DE DENUMIRI
A JUDEȚULUI SUCEAVA**

A V I Z
Nr. 20/ 06.11.2009

În temeiul art. 3 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 48/2003, cu modificările și completările ulterioare, și al Regulamentului de funcționare a Comisiei de atribuire de denumiri județene, respectiv a municipiului București, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 564/2008,

Comisia de atribuire de denumiri a județului Suceava

A V I Z E A Z Ă

F a v o r a b i l

**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
JUDEȚUL SUCEAVA**

având ca obiect *atribuirea unor denumiri de străzi în municipiul Suceava,*
conform anexei

Data eliberării :
06.11.2009

**Președintele
Comisiei de Atribuire de Denumiri a Județului Suceava**



Prof. univ. dr. Mihai IACOBESCU

(Semnătura și ștampila)

DENUMIRILE STRADALE
DATE ARTERELOR DE CIRCULAȚIE DIN CARTIERELE NOU EDIFICATE:

A). Cartierul Burdujeni – Laniște, delimitat în zona de nord-est de strada Cuza Vodă (DN 29-E 58), în partea de sud-vest de albia majoră a râului Suceava, în partea de nord-vest de str. Eroilor, iar în partea de sud-est de drumul de exploatare a SC Avicola SA;

a) **strada TEODOR BALAN**, arterei de circulație în lungime de 1000 m., amplasată paralel cu str. Cuza Vodă la distanța de 110 m de aceasta, delimitată în partea de nord-vest de strada Eroilor, iar în partea de sud-est de drumul de exploatare a SC AVICOLA SA;

b) **strada TRAIAN POPOVICI**, arterei de circulație în lungime de 990 m., amplasată paralel cu str. Cuza Vodă, la distanța de 215 m de aceasta, respectiv la distanța de 105 m de cea care este propusă a se numi **str. Teodor Balan**, delimitată în partea de nord-vest de strada Eroilor, iar în partea de sud-est de drumul de exploatare a SC AVICOLĂ SA;

c) **strada IFTIMIE BÂRLEANU**, arterei de circulație în lungime de 970 m, amplasată paralel cu str. Cuza Vodă la distanța de 345 m de aceasta, respectiv la distanța de 130 m de cea care este propusă a se numi **str. Traian Popovici**, delimitată în partea de nord-vest de strada Eroilor, iar în partea de sud-est de drumul de exploatare a SC AVICOLA SA;

d) **strada JOSEPH SCHMIDT**, arterei de circulație în lungime de 640 m, amplasată paralel cu str. Cuza Vodă la distanța de 405 m de aceasta, respectiv la distanța de 60 m de cea care este propusă a se numi **str. Iftimie Bârleanu**, delimitată în partea de nord-vest de strada Eroilor, iar în partea de sud-est de drumul de exploatare a SC AVICOLA SA;

e) **strada DIMITRIE LOGHIN**, arterei de circulație în lungime de 630 m, amplasată paralel cu str. Cuza Vodă la distanța de 510 m de aceasta, respectiv la distanța de 105 m de cea care este propusă a se numi **str. Joseph Schmidt**, delimitată în partea de nord-vest de strada Eroilor, iar în partea de sud-est de drumul de exploatare a SC AVICOLA SA;

f) **strada CRISTOFOR SIMIONESCU**, arterei de circulație în lungime de 530 m, amplasată paralel cu str. Cuza Vodă la distanța de 130 m de aceasta, respectiv la distanța de 53 m de cea care este propusă a se numi **str. Teodor Balan**, delimitată în partea de nord-vest de strada propusă a se numi **str. Gheorghe Cozorici**, iar în partea de sud-est de drumul de exploatare a SC AVICOLA SA;

g) **strada MAGDA ISANOS**, arterei de circulație în lungime de 210 m, amplasată paralel cu străzile propuse a se numi **str. Traian Popovici** și **str. Iftimie Bârleanu**, la distanța de 70 m de strada propusă a se numi **str. Traian Popovici**, respectiv la distanța de 60 m de strada propusă a se numi **str. Iftimie Bârleanu**, delimitată în partea de nord-vest de strada propusă a se numi **str. Grigore Vieru**, iar în partea de sud-est de strada propusă a se numi **str. Prof. Eusebie Popovici**;

h) **strada GHEORGHE COZORICI**, arterei de circulație în lungime de 190 m, amplasată paralel cu str. Eroilor la distanța de 450 m de aceasta, delimitată în partea de nord-est de strada Cuza Vodă, iar în partea de sud-vest de strada propusă a se numi **str. Traian Popovici**;

i) **strada NICOLAE PORUMBESCU**, arterei de circulație în lungime de 180 m, amplasată paralel cu str. Eroilor la distanța de 760 m de aceasta, respectiv la distanța de 310 m de strada propusă a se numi **str. Gheorghe Cozorici**, delimitată în partea de nord-est de strada Cuza Vodă, iar în partea de sud-vest de strada propusă a se numi **str. Traian Popovici**;

j) **strada ARTUR GOROVEI**, arterei de circulație în lungime de 120 m amplasată paralel cu str. Eroilor la distanța de 210 m de aceasta, delimitată în partea de nord-est de strada propusă a se numi **str. Joseph Schmidt**, iar în partea de sud-vest de strada propusă a se numi **str. Dimitrie Loghin**;

k) **strada GRIGORE VIERU**, arterei de circulație în lungime de 330 m, amplasată paralel cu str. Eroilor la distanța de 310 m de aceasta, respectiv la distanța de 100 m de strada propusă a se numi **str. Artur Gorovei**, delimitată în partea de nord-est de strada propusă a se numi **str. Traian Popovici**, iar în partea de sud-vest de strada propusă a se numi **str. Dimitrie Loghin**;

l) **strada Prof. EUSEBIE POPOVICI**, arterei de circulație în lungime de 200 m, amplasată paralel cu str. Eroilor la distanța de 520 m de aceasta, respectiv la distanța de 210 m de strada propusă a se numi **str. Grigore Vieru**, delimitată în partea de nord-est de strada propusă a se numi **str. Traian Popovici**, iar în partea de sud-vest de strada propusă a se numi **str. Joseph Schmidt**;

m) **strada Mr. ANTON IONESCU**, arterei de circulație în lungime de 310 m, amplasată paralel cu str. Eroilor la distanța de 630 m de aceasta, respectiv la distanța de 110 m de strada propusă a se numi **str. Prof. Eusebie Popovici**, delimitată în partea de nord-est de strada propusă a se numi **str. Traian Popovici**, iar în partea de sud-vest de strada propusă a se numi **str. Dimitrie Loghin**;

n) **strada Lt. NICOLAE CĂTĂNESCU**, arterei de circulație în lungime de 270 m, amplasată paralel cu str. Eroilor la distanța de 1000 m de aceasta, respectiv la distanța de 240 m de strada propusă a se numi **str. Nicolae Porumbescu**, delimitată în partea de nord-est de strada Cuza Vodă, iar în partea de sud-vest de strada propusă a se numi **str. Iftimie Bârleanu**;

B). Cartierul Burdujeni – Dealul Viei, situat pe partea stângă a străzii Gheorghe Doja cu sensul de parcurgere dinspre cartierul Ițcani către cartierul Burdujeni, delimitat în zona de nord de pădurea Dumbrava, în partea de sud de str. Gheorghe Doja, în partea de vest de str. Ion Carp Fluierici, iar în partea de est de str. Căpitan Grigore Andrei;

a) **strada OCTAVIAN GOGA**, arterei de circulație, în lungime de 400 m, amplasată paralel cu str. Ion Carp Fluierici la distanța de 90 m de aceasta, delimitată în partea de nord de pădurea Dumbrava, iar în partea de sud de str. Gheorghe Doja;

b) **strada IOAN SLAVICI**, arterei de circulație, în lungime de 430 m., amplasată paralel cu str. Ion Carp Fluierici, la distanța de 140 m de aceasta, respectiv la distanța de 50 m de cea care este propusă a se numi **str. Octavian Goga**, delimitată în partea de nord de pădurea Dumbrava, iar în partea de sud de str. Gheorghe Doja;

c) **strada CALISTRAT HOGAȘ**, arterei de circulație, în lungime de 430 m, amplasată paralel cu str. Ion Carp Fluierici la distanța de 156 m de aceasta, respectiv la distanța de 16 m de cea care este propusă a se numi **str. Ioan Slavici**, delimitată în partea de nord de pădurea Dumbrava, iar în partea de sud de str. Gheorghe Doja;

d) **strada COSTACHI NEGRI**, arterei de circulație, în lungime de 410 m, amplasată paralel cu str. Ion Carp Fluierici la distanța de 316 m de aceasta, respectiv la distanța de 160 m de cea care este propusă a se numi **str. Calistrat Hogaș**, delimitată în partea de nord de pădurea Dumbrava, iar în partea de sud de str. Gheorghe Doja;

e) **strada GHEORGHE ASACHI**, arterei de circulație, în lungime de 390 m, amplasată paralel cu str. Ion Carp Fluierici la distanța de 466 m de aceasta, respectiv la distanța de 150 m de cea care este propusă a se numi **str. Costachi Negri**, delimitată în partea de nord de pădurea Dumbrava, iar în partea de sud de str. Gheorghe Doja;

f) **strada GEORGE BACOVIA**, arterei de circulație, în lungime de 380 m, amplasată paralel cu str. Ion Carp Fluierici la distanța de 556 m de aceasta, respectiv la distanța de 90 m de cea care este propusă a se numi **str. Gheorghe Asachi**, delimitată în partea de nord de pădurea Dumbrava, iar în partea de sud de str. Gheorghe Doja;

g) **strada SPIRU HARET**, arterei de circulație, în lungime de 160 m, amplasată în prelungirea străzii G-ral Iacob Zadik, delimitată în partea de nord de străzile Iasomei și Alunului, iar în partea de sud de str. Gheorghe Doja;

C). Cartierul Ițcani – Mitocelului, delimitat în zona de nord de pădurea Dumbrava, în partea de sud de str. Gheorghe Doja, în partea de est de str. pictor Romeo Calancea, iar în partea de vest de str. Mitocelului;

a) **strada GEORGE TOPÂRCEANU**, arterei de circulație în lungime de 300 m., amplasată paralel cu str. Gheorghe Doja, la distanța de 250 m de aceasta, delimitată în partea de vest de strada propusă a se denumi **str. Ionel Teodoreanu**, iar în partea de est de str. pictor Romeo Calancea;

b) strada **IONEL TEODOREANU**, arterei de circulație în lungime de 685 m., amplasată paralel cu str. Mitocelului, la distanța de 220 m de aceasta, delimitată în partea de nord de pădurea Dumbrava, iar în partea de sud de strada propusă a se denumi **str. George Topârceanu**;

c) strada **TUDOR VIANU**, arterei de circulație în lungime de 220 m, amplasată paralel cu str. Gheorghe Doja la distanța de 390 m de aceasta, delimitată în partea de vest de str. Mitocelului, iar în partea de est de strada propusă a se denumi **str. Ionel Teodoreanu**.

.....